

A RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA:

A gépjárműből történő kiszállást követően, a gyári távirányítóval élesíti a VOLF gépjárművédelmi rendszert, ami tartalmaz egy riasztó egységet is. A riasztó élesedési ideje 30 másodperc. Ha valamelyik ajtó, vagy a motortér nyitva maradt, akkor a bekapcsolás után kb. 5 másodperccel a riasztó egy rövid hangjelzést ad. Ekkor, ha nem kapcsoljuk ki a riasztót, hanem hagyjuk letelni az élesedési időt, akkor a készülék riasztani fog. A gépkocsiban elhelyezett LED (vagy a tasztatúra megvilágítása) az élesedési idő alatt sűrűn, majd azt követően 1 másodpercenként villog.

A RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA:

A gyári távkapcsolóval, a központi zár nyitásával kapcsolja ki a VOLF riasztót. Ekkor indul a kódkéresi folyamat, amit a gépkocsi ajtájának kinyitását követően ismétlődő rövid sípszó jelez. Ha készülék nem kapja meg az azonosítást, akkor a **LEÁLLÍTÁSI FOLYAMAT AZONOSÍTÁS ELMARADÁSA ESETÉN** pontban ismertetett folyamat zajlik le.

Figyelem: A készülék bekötési módjától függően előfordulhat, hogy a csomagtartó a távirányítóval csak az egész rendszer hatástalanítása után nyitható ki, különben a gépkocsi riasztani fog! Kérjen felvilágosítást a beszerelő szakmühelytől!

A GÉPJÁRMŰ ELINDÍTÁSA:

Amennyiben a motor beindítása után a készülék kódot kér, 1 percen belül az azonosítást el kell végeznie, vagy a PIN kóddal vagy a kódkártya jelenlétével. Ha készülék nem kapja meg az azonosítást, akkor a **LEÁLLÍTÁSI FOLYAMAT AZONOSÍTÁS ELMARADÁSA ESETÉN** pontban ismertetett folyamat zajlik le.

Figyelem: A készülék bekötési módjától függően előfordulhat, hogy ha a gépkocsi vezetője az ajtókat magára szeretné zárni a belső kapcsolóval, azt csak akkor teheti meg, ha a gépkocsi motorja már jár, mert ellenkező esetben a készülék riasztó funkciója élesedhet. Kérjen felvilágosítást a beszerelő szakmühelytől!

A RIASZTÓ RENDSZER MŰKÖDÉSE

A gépkocsiba beépített VOLF rendszer riasztójának megszólalásakor az irányjelzők villognak és a kürt/sziréna is megszólal. A riasztási ciklus 30 mp-ig tart. Ha újabb behatás éri a gépkocsit a riasztó ismét megszólal. Ha egy bemenet ötször egymás után idéz elő riasztást, az ötödik riasztást követően a rendszer lekapcsolja azt az érzékelőt, amelyik a riasztást kiváltotta, így kerülve el a sorozatos téves riasztásokat. Ha a távollétében a riasztó megszólal, a riasztó kikapcsolása után a beépített LED villogásának számából következtethetünk a riasztás okára. Gyújtás ráadásakor a LED memória törlődik, a LED villogása megszűnik.

LED memória jelzései:

2 villanás:	emelésérzékelő
3 villanás:	ajtónyitás
4 villanás:	ultrahangos belsőtér védelem
5 villanás:	gyári riasztó
6 villanás:	gyújtás érzékelés

SMS RENDSZER MŰKÖDÉSE

A készülék minden riasztásról SMS-ben értesíti az előzőleg beprogramozott telefonszámokat. Az SMS-ben leírásra kerül a riasztás oka (pl. riasztás ajtó bemeneten, emelés, alacsony akkumulátor feszültség stb.), és az autó aktuális állapota (pl. ajtó csukva, riasztó bekapcsolva), az akkumulátor feszültsége, valamint (GPS modulall felszerelt készülék esetén) az autó tartózkodási helyének földrajzi koordinátája. Az üzeneteket minden beprogramozott telefonszám megkapja. Ha Ön igénybe veszi azt a szolgáltatásunkat, ahol az SMS a GPS koordináták helyett utcanévet tartalmaz, akkor riasztásonként két üzenetet kap, az egyiket közvetlenül az autótól, egy másodikat pedig egy számítógépes szervertől, amiben az autó helyének leírása található utcanév (házszám, ha elérhető), város, ország formájában. Az SMS-ek elküldése után a riasztó felhívja címzett telefonszámokat. Célserű a riasztást fogadó mobil telefonokon hívászzűrész beállítása oly módon, hogy a riasztó hívása másképpen csörög, esetleg éjszaka is hallható, figyelemfelkeltő módon. A riasztás nyugtázásához fogadni kell a hívást, és egy-két másodperc után megszakítani. Ha nem fogadja egyik szám sem a hívást, akkor a készülék számonként ötször próbálkozik.

SMS-ben használható parancsok:

- Telefonszámok beállítása: TSZAM:pin kód, 1.szám, 2.szám,3.szám,4.szám vagy PHONE:pin kód, 1.szám, 2.szám,3.szám,4.szám pl.:**TSZAM:1234,36201234564,36304991123**
A telefonszámokat nemzetközi formátumban kel megadni, de „+” jel nélkül. Legfeljebb négy szám adható meg, de nem kötelező az összeset beprogramozni, használhatunk kevesebb számot is.
- Telefonszám törlése: az előzőek szerint küldünk SMS-t a készüléknek, de a törlendő szám helyére „X”-et írunk, pl.:**TSZAM:1234,36201234564,X**
- Motor tiltás: TILT:pin kód, pl.: **TILT:1234**
a parancs bekapcsolja a szirénát és vészvillogót, majd 30 másodperc elteltével (amennyiben a sebesség 0/km/h-ra csökken) leállítja a motort
- Motor tiltás feloldása: ENGED:pin kód, pl.:**ENGED:1234**
- Állapot- (illetve VOLF4 készülék esetén) pozíció kérés: POZ:pin kód, pl.: **POZ:1234**
a készülék visszaküldi az autó aktuális állapotát, mint pl. ajtók csukva, riasztó bekapcsolva, az akkumulátor feszültségét, és az autó tartózkodási helyének földrajzi koordinátáit.

Figyelem: Ha Ön igénybe veszi azt a szolgáltatásunkat, amiben egy második SMS-t is kap ország, város, utca (házszám) megnevezésével, akkor NE használja a fent leírt parancsot a telefonszám megváltoztatására, helyette kérje a beszerelő szakmühely segítségét!

A RENDSZER MŰKÖDTETÉSE KÓDKÁRTYÁVAL (opcionális)

A kódkártya egy azonosító kódokat sugárzó áramkör, melynek segítségével a gépjárműbe szerelt VOLF rendszer a PIN kód beütése nélkül is használható. Ilyenkor a rendszer működésének alapvető feltétele, hogy a kódkártya mindig a gépjármű használójánál legyen. Amikor a készülék kéri a PIN kódot – akár a gépkocsiba beszálláskor, vagy rablásátláskor – és veszi egy számára ismert kódkártya jelét, akkor három rövid sípszóval jelzi az azonosítás megtörténtét. Ekkor a PIN kód beírására nincs szükség.

A kódkártya elvesztése, megrongálódása esetén azonnal forduljon a beszerelő szakszervizhez! A kódkártyát ne hagyja a lezárt autóban!

A RENDSZER MŰKÖDTETÉSE BLUETOOTH AZONOSÍTÁSSAL (opcionális):

A rendszer működésének alapvető feltétele, hogy egy – a rablásátlóval összepárosított – telefon bekapcsolt bluetooth modulal a gépjármű használójánál legyen. Amikor a készülék kéri a PIN kódot – akár a gépkocsiba beszálláskor, vagy rablásátláskor – és veszi egy számára ismert telefon bluetooth kódját, akkor három rövid sípszóval jelzi az azonosítás megtörténtét. Ekkor a PIN kód beírására nincs szükség.

RABLÁSGÁTTLÁS MŰKÖDÉSE:

A berendezés a gépjármű elindításától számított kb. 1 perc elteltével érzékeli azon ajtó(k) állapotváltozását, mely(ek)et a beszeréléskor a rendszerbe bekötötték, beprogramoztak. Ez általános esetben a bal első ajtó. A készülék azonosítást kér ha:

- járó motor mellett a gépjármű valamely, a rendszerbe bekötött ajtaját kinyitja, és 2 percen belül azt visszacsukja (ha több ajtó van egyszerre nyitva, akkor csak az utolsó ajtó becsukását érzékeli), a csukást követően 1 perc múlva.
- járó motor mellett az ajtó nyitva marad több mint 2 percig, akkor a 2. perc elteltével.

LEÁLLÍTÁSI FOLYAMAT AZONOSÍTÁS ELMARADÁSA ESETÉN

A rendszer rövid sípszókkal jelezi az azonosítás szükségességét. 60 másodperc áll rendelkezésére, hogy a készülék megkapja a négy számjegyű PIN kódot, vagy a kódkártya jelét, vagy egy ismert telefon bluetooth kódját, ez alatt az idő alatt a motor nincs blokkolva. Sikeres azonosítást követően 3 rövid sípszó jelzi az elfogadás tényét. Rossz PIN kód beütése esetén egy hosszú sípszó hallható. Ha a négy számjegyű személyi kód beütése után 30 másodpercen belül nem indítja el a gépjárművet, akkor a rendszer a motor elindításakor ismét kódot kér. Amíg a rendszer nem kapja meg az azonosítást, hangjelzéssel figyelmeztet, először 5 másodpercenként sípol, majd 40 másodperc elteltével már 1 másodpercenként, 60 másodperc elteltével a gépkocsi irányjelzője villog és a kürt-sziréna is megszólal, majd további 20 másodperc után leáll a gépkocsi motorja. A hang- és fényjelzés két perc elteltével megszűnik, de a motor tiltott állapota fennmarad. A rendszer által letiltott motort és riasztást a helyes PIN kód beütésével, vagy a készülék számára ismert kódkártya vagy telefon jelével lehet feloldani.

Figyelem: a rablásátló az Európai Unió vonatkozó szabályozása alapján mozgásban levő autó motorját nem állítja le! Amennyiben a rendszer meg tudja állapítani a jármű sebességét (a CAN BUS-ről leolvasható, vagy GPS modullal felszerelt készülék esetén) a leállítás akkor történik meg, amikor a sebesség 0 km/h-ra csökken. Ellenkező esetben a készülék nem állítja le a motort, viszont a gyújtás lekapcsolása után a jármű nem lesz indítható.

A BERENDEZÉS KÓDRENDSZERE:

A rendszer PIN kódja tetszőlegesen változtatható, a PUK kód fixen beprogramozott. A kódokat a billentyűzeten kell beírni, majd a számjegyek után minden esetben meg kell nyomni a # billentyűt. A helyes kód elfogadását három rövid, a rossz kód elutasítását egy hosszú sípszó jelzi. Három rossz próbálkozás után a készülék letiltja a kódbevitelt 1 percre. Ezalatt az idő alatt a gépkocsival elindulni nem szabad, mert a berendezés a rablásátló funkció élesedése után leállítja a motort. A PIN kód után irt két számmal különféle egyéb funkciókat kapcsolhatunk be.

PIN kód 11# emelés bemenet tiltása egy be- és kikapcsolás idejére
PIN kód 12# ultrahang bemenet tiltása egy be- és kikapcsolás idejére
PIN kód 13# csendes riasztás aktiválása egy be- és kikapcsolás idejére, nem szólal meg a sziréna riasztáskor

Figyelem! A készülékek ugyanazzal a gyárilag előre beprogramozott PIN kóddal kerülnek beszerelésre a gépkocsikba, ezért fontos, hogy azonnal változtassák meg az alapkódot (1234). Lásd „A PIN kód megváltoztatása” részt.

KÉNYSZERÍTETT KÓD HASZNÁLATA:

Ha a gépjármű vezetőjét a gépkocsi indításához szükséges PIN kód átadására kényszerítik, akkor a használt négy számjegyű PIN kód utolsó számjegyét eggyel nagyobbra kell változtatnia (pl: 1234 a PIN kód azt 1235-öt kell beírni.), és ezt a PIN kódot kell beírni, illetve átadni az elkövetőnek. Ekkor a készülék 3 perc múlva elindítja a leállítási folyamatot, ami csak a valódi PIN kóddal állítható meg.

SZERVIZ ÉS ÉLES ÜZEMMÓD HASZNÁLATA:

Szerviz üzemmódban a gépjármű motorja indítható további azonosítás nélkül, a riasztó sem működik, élesített állapotban ajtónyitásra, modulok jelzésére sem történik riasztás. A szerviz üzemmód addig marad fenn, amíg vissza nem állítja a készüléket éles üzemmódba.

A szerviz mód aktiválásához állítsa le a gépjármű motorját és billentyűzze be az Ön által használt PIN kódot, és kettő darab nullát a számsor végén (xxxx00), majd nyomja meg a kettős kereszt billentyűt (#). Három rövid sípszó jelzi az elfogadás tényét.

Az éles állapotba való átállításához billentyűzze be az Ön által használt PIN kódot és nulla egyet a számsor végén (xxxx01) és nyomja meg a kettős kereszt billentyűt (#), a rendszer átállt éles üzemmódba, ezt három rövid sípszó jelzi.

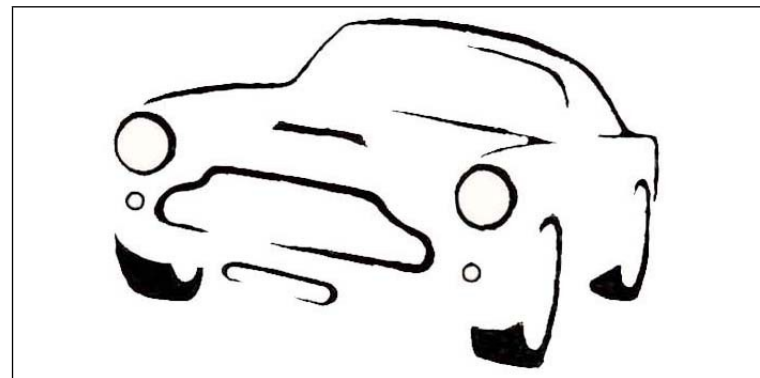
A PIN KÓD MEGVÁLTOZTATÁSA:

1. Nyomja meg hosszan a csillag gombot (*), ekkor két rövid sípszó hallható, a rendszer kódváltoztatási módba lép 30 másodpercre. A kódváltoztatást 30 másodpercen belül végre kell hajtani, ellenkező esetben a készülék kilép kódváltoztatási módból, és a régi kód marad érvényben.
2. Űsse be a négy számjegyű PIN kódot, majd nyomja meg a kettős kereszt (#) gombot a kódpadon. A helyes kód beütését követően két gyors sípszó hallható, hibás kód beütése esetén egy hosszú hangjelzést hall és a rendszer kilép a tanítási programból,
3. Gépelje be a kódpadon az új kódot, az utolsó számjegy után kettő gyors sípszó hallható,
4. Ismétlje meg az új kód bevitelét, ezt követően három gyors sípszó hallható, mely jelzi az új kód elfogadását. Az új kód elfogadása után a rendszer automatikusan kilép a tanítási programból. Ha a megismételt kód nem egyezik az előzőleg beírt kóddal, a rendszer egy hosszút sípol és kilép a kódváltoztatásból. Ezt követően az eredeti kód marad használatban.

A PUK KÓD HASZNÁLATA:

A gépkocsi átvételkor kapott lezárt boríték tartalmazza a PUK kódot. Ha a PIN kódot elfelejtette, vagy a kód nem áll rendelkezésére, akkor a fent ismertetett kódváltoztatási eljárásban a régi PIN kód helyett a PUK kódot kell megadni, így tudja a PIN kódot átállítani egy másik négy számjegyű kombinációra.

VOLF 4 GSM-GPS



DIGITAL CAR ALARM

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ