



SCHWARTZ-i
RABLÁSGÁTLÓ
ÉS INDÍTÁSGÁTLÓ

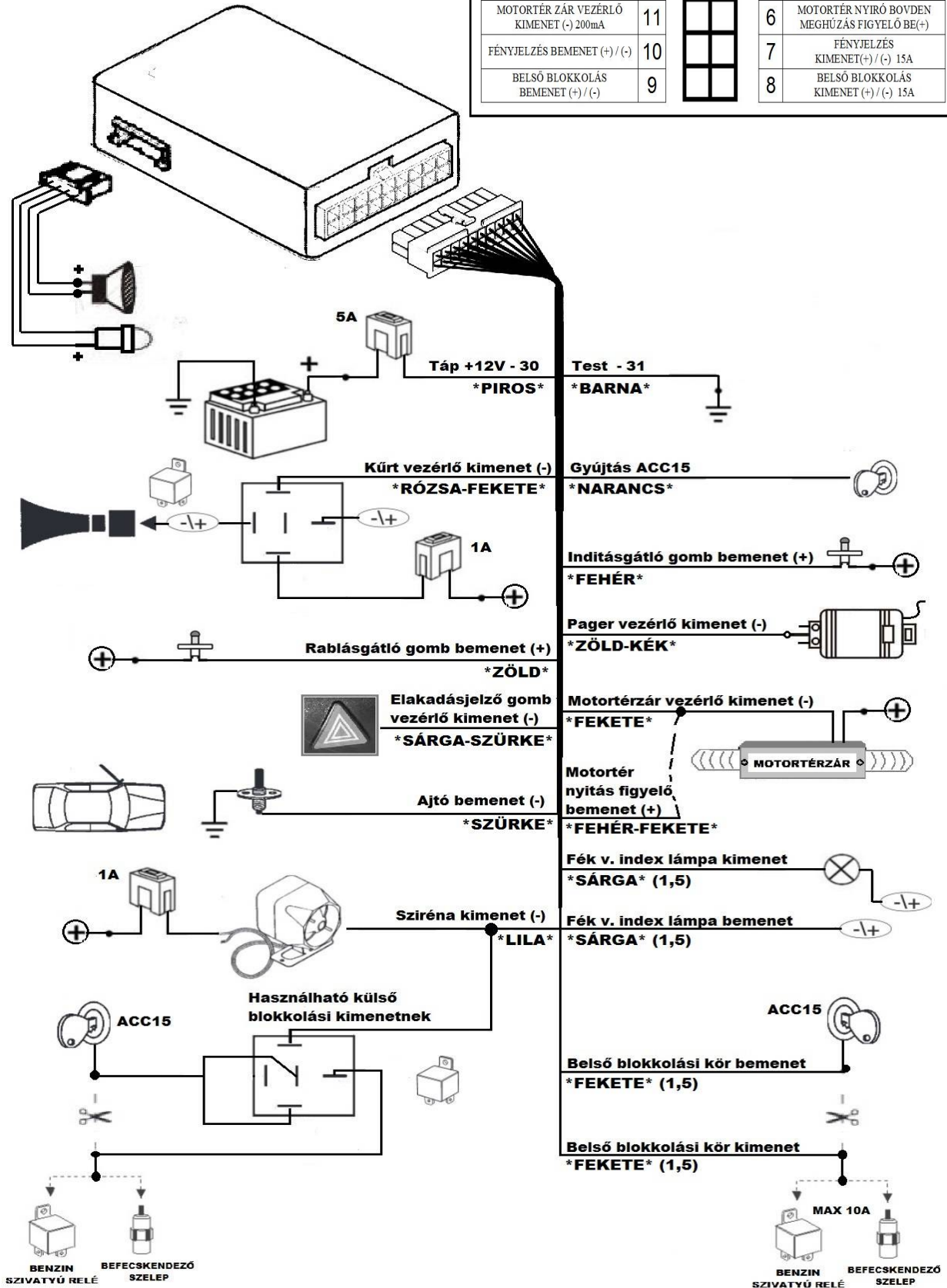
GÉPJÁRMŰVEKBE - GÉPKOCSIKABA BEÉPÍTHETŐ

A Schwartz-i rablászgátló és indítászgátló helyes bekötésével, illetékelenekkel szemben megakadályozza a gépjármű beindítását, majdani rablászgátlását.

2015 / 02V01

BEKÖTÉSI SEGÉDLET

+12V TÁP BEMENET	16		1	TEST BEMENET
KÜRT VEZÉRLŐ KIMENET (-) 200mA	15		2	GYÚJTÁS BEMENET (+)
RABLÁSGÁTLÓ GOMB BEMENET (+)	14		3	INDÍTÁSGÁTLÓ GOMB BEMENET (+)
ELAKADÁS JELZŐ IMPULZUS VEZÉRLÉS KIMENET (-) 200mA	13		4	TELEFONOS MODÚL VEZÉRLŐ KIMENET (-) 200mA
AJTÓ BEMENET (-)	12		5	SZIRÉNA VEZÉRLŐ KIMENET (-) 1A
MOTORTÉR ZÁR VEZÉRLŐ KIMENET (-) 200mA	11		6	MOTORTÉR NYIRÓ BOVDEN MEGHÚZÁS FIGYELŐ BE(+)
FÉNYJELZÉS BEMENET (+)/(-)	10		7	FÉNYJELZÉS KIMENET(+)/(-) 15A
BELSŐ BLOKKOLÁS BEMENET (+)/(-)	9		8	BELSŐ BLOKKOLÁS KIMENET (+)/(-) 15A



Működési folyamat leírása

Feltápoláskor: 3 síp hang ezzel egy időben 3 LED villanás jelzi a helyes működést.

Éles állapot: (LED 1mp villan fel) A belső blokkolási kör átvezet, így nem tárol hibát.

Azonosítás nélküli motortérnyitás motortér-zárral ellátott jármű esetén: (Sziréna és a Kúrt egy pillanatra megszólal, a LED gyorsan kezd villogni) A motortér nem nyitható! A folyamatot a **rablásgátló gomb** segítségével lehet megszüntetni.

20mp múlva ha nem nyomtuk meg a gombot a Sziréna és a Kúrt ismét egy pillanatra megszólal, a LED villogással együtt a síp megszólal. 20mp múlva a Fény és Hang jelek követik a motor tiltását. A Pager vezérlő kimenet is aktív lesz.

Ez a folyamat végtelen míg a **rablásgátló gomb** megnyomásra nem kerül.

Indításgátló helyes használata: Éles állapotban nyomjuk meg a **indításgátló gombot**, a helyes gomb lenyomását egy síp szó jelzi és a LED lassan kezd el villogni. 10mp áll rendelkezésünkre, hogy gyújtásra tegyük gépjárművünket. Amennyiben kicsúsztunk az időből síp szó jelzi az éles állapotba való visszatérést.

Indítás, indításgátló gomb megnyomása nélkül: Az **indításgátló gomb** megnyomása nélküli gyújtás ráadás a blokkoló relé behúzásával jár. A gépkocsi nem indítható, a LED gyorsan villog és a Pager kimenet aktívvá válik. Mindeközben az **indításgátló gomb** megnyomása indíthatóvá teszi a gépjárművet, ezt a LED kialvásával és egy sípszóval jelzi.

Hatástalanított állapot: (LED nem világít) Az autó menetre kész.

Rablásgátlási folyamat: Indítás után közvetlenül 20mp-ig nem figyeli az ajtó nyitást. Azonban bármikor megnyitjuk az ajtót 2mp-nél hosszabb időre elkezdődik a rablásgátlási folyamat. Bármikor a folyamatot megszakíthatjuk a **rablásgátló gomb** megnyomásával. (Amikor a **rablásgátló gombot** megnyomjuk azt követően 20mp-ig nem figyeli az ajtó bemenetet.) A rablás folyamata: LED gyors villogása síp hanggal egyetembe, majd 20mp múlva hang és fények követik. Ezt követően 20mp múlva a blokkolás aktiválódik, és a Pager kimenet éles.

Lefulladás vagy gyújtás levételét követően: 5 LED villanás, 10mp áll rendelkezésünkre, hogy az autót ismét gyújtásra tegyük és beindítsuk, azonosítási folyamat nélkül.

Szerviz állapotba lépés: Lépünk előbb a hatástalanított állapotba. Ami annyit takar, nyomjuk meg az indításgátló gombot és tegyük gyújtásra. Legyen az ajtó becsukva és ne villogjon a LED. Ezt követően 10mp áll rendelkezésünkre, hogy belépünk szerviz állapotba. 10mp belül nyomjuk meg 5-ször a **rablás gombot**. A sikeres belépést egy síp szó és egy LED felvillanás jelzi.

Szerviz állapot: (A LED 10mp-ként felvillan) Az autó indítható gombok nélkül, motortér és az ajtó nyitható és nincsenek hang és fény jelzések.

A GÉPKOCSI NINCS VÉDELEM ALATT!!!

Szerviz állapotból való kilépés: várjuk meg a következő LED villanást és azt követően 10mp alatt nyomjuk meg a **rablásgátló gombot** 5-ször. A helyes kilépést egy sípszó jelzi. Ha nem vagyunk gyújtáson, éles állapotba lépünk. A gépjármű ismét védelem alá került.

A Schwartz-i rablógátló és indítógátló tulajdonságai:

A Schwartz-i rablógátló és indítógátló helyes bekötésével, illetéktelenekkel szemben megakadályozza a gépjármű beindítását, majdani rablógátlását. Élesített állapotot LED villogás jelzi.

A Schwartz-i rablógátló és indítógátló jellemzői:

- 1 áramkörös blokkolás (gyújtás, tápszivattyú, stb.)
- 1 külső nagyáramú blokkolási kimenet
- Pager v. Telefon modulok indítójel vezérlése
- Gyári kúrt vezérlés
- Utólagos sziréna vezérlés
- Motortér-zár vezérlés az akkumulátor védelmére
- Belső relés index v. fék vezérlés változtathat polaritással
- Logitekes nyomógombos index vezérlés
- Automatikus önélesedés gyújtás levétele után 10mp után
- 2 külön gombos indítás és rablógátlós azonosítás
- Gépjármű véletlen leállást követő újraindítási lehetőség, 10mp belül azonosítás nélkül
- Állapot-visszajelzés - hangjelzéssel és LED-del
- Szerviz üzemmód lehetőség

A Schwartz-i rablógátló és indítógátló csomag tartalma:

- Indítógátló központi egységet (beépített 1 blokk és 1 index relével)
- Színes kábelkorbácsot csatlakozóval
- LED és síp kábelkorbács csatlakozóval
- Magyar nyelvű beszerelési és használati útmutatót
- Jótállási jegyet

A Schwartz-i rablógátló és indítógátló műszaki adatok:

Tápfeszültség:	9...16V	Nyugalmi áramfelvétel:	28 mA
Beépített relék terhelhetősége:	15 A	Áramfelvétel behúzott relével:	200 mA