



## Schwartz-i indításgátló

### Beszereelési útmutató

**A beszerelést csak szakképzett szerelő végezheti!**

#### A Schwartz-i szenzoros és nyomógombos indításgátló működése:

A Schwartz-i indításgátló helyes bekötésével, illetéktelenekkel szemben megakadályozza a gépjármű beindítását. Ha 10 mp-en belül történik a gépjárműben elhelyezett titkos nyomógomb, érintő, majd a gyújtás tetszőleges egymást követő használata, akkor a led elalszik és egy sípoló hang jelzi a gépjármű indíthatóságát. Amennyiben ezt nem sikerült teljesíteni 10 mp-en belül, a led tovább villog, és indításképtelen marad a gépjármű. A rendszer csak akkor élesedik be, ha a gyújtást levesszük és eltelik 10 mp - ilyenkor éles sípoló hang és led-villogás mutatja a gépjármű indításképtelen állapotát. Az indításgátló doboz fedelét levéve a tápcsatlakozó felett lévő jumperrel be tudjuk állítani, hogy a Érintő szenzor (Fehér vezeték) pozitív + vagy negatív – bemenet legyen, ezt a bemenetet mindig használjuk azonosítás céljára. A jumper-nek két állása van az érintőszenzor azonosítás „A” , itt a jumper-t a doboz széle felé kell felhelyezni. Viszont ezt a bemenetet pozitív + bemenetnek akarjuk használni a blokkoló saruk felé kell átraknunk „B”. Az indításgátlóban a relé alapon vezet, így ha olyan blokkolást találunk a gépjárműben mely elvágva hibajelzéssel jár, ez nem probléma a napi használatban, mert ha az azonosítási folyamat a gyújtás ráadása előtt történik nem lesz hibajelzésünk.

#### A Schwartz-i szenzoros és nyomógombos indításgátló bekötése:



#### A Schwartz-i szenzoros és nyomógombos indításgátló műszaki adatok:

Tápfeszültség: 9...16V Nyugalmi áramfelvétel: 15 mA  
Beépített relé terhelhetősége: 20 A Áramfelvétel behűzött relével: 85 mA



## Schwartz-i indításgátló

### Felhasználói útmutató

#### A Schwartz-i szenzoros és nyomógombos indításgátló tulajdonságai:

A Schwartz-i indításgátló helyes bekötésével, illetéktelenekkel szemben megakadályozza a gépjármű beindítását. Élesített állapotot LED villogás jelzi.

#### A Schwartz-i szenzoros és nyomógombos indításgátló jellemzői:

- 1 áramkörös indítástiltás (indítómotor, gyújtás, tápszivattyú, stb.)
- 1 segédkimenet (relézett blokkoláshoz, motortér védelemhez, stb.)
- Automatikus önélesedés gyújtás levétele után 10mp után
- 2 körös azonosítás (érintőszenzor, gyári nyomógomb)
- Gépjármű véletlen leállást követő újraindítási lehetőség 10mp belül azonosítás nélkül
- Állapot-visszajelzés hangjelzéssel és LED-del
- Szerviz üzemmód lehetőség
- LED kikapcsolási lehetőség éles állapotban

#### A Schwartz-i szenzoros és nyomógombos indításgátló csomag tartalma:

- Indításgátló központi egységet (1 beépített indításgátló relét, elektronikát, sípot)
- Színes kábelkorbácsot LED-del
- Felhasználói útmutatót
- Beszerelési útmutatót
- Jótállási jegyet

#### A Schwartz-i szenzoros és nyomógombos indításgátló működése:

**Élesített állapot:** A LED folyamatosan villog és a gépjármű beindíthatatlan.

**Élesített állapot gyújtáson:** A LED gyorsan villog, ezzel jelzi éles állapotban van nem indítható a gépjármű.  
**Hatástalanítás lépései:** Gyújtás ráadása után, az 1. azonosítási kör általában érintőszenzor egyidejűen a gépjármű karosszériájának megérintése, és ha van 2. azonosítási kör általában nyomógomb, 10mp belüli megnyomásával az indításgátló rövid síp hanggal és a LED elalvásával mutatja, hogy a gépjármű indítható.

**Hatástalanított állapot:** A LED nem világít és a gépjármű beindítható.

**Újra élesedési állapot:** Gyújtás levételekor 10mp áll rendelkezésre, a gépjármű beindítására azonosítás nélkül, pl.: lefulladások. Ezt 5 LED villanás jelzi. Azonban ha az idő leteltével nem kerül gyújtásra a gépjármű sípszó hallunk majd a LED el kezd villogni. A gépjármű beindíthatatlan állapotba kerül.

**Szerviz állapotba lépés:** Hatástalanított állapotba rakhatjuk az indításgátlót szerviz állásba. A 10mp belül kell 3 szór megérintenünk az 1. azonosítási kör (érintőszenzor) 2mp-es szünetekkel. Síp hang és LED felvilanás jelzi a szerviz állapotba lépést.

**Szerviz állapot:** A LED 10mp-ként felvillan. Az autó beindítható azonosítás nélkül, nincs védelem alatt!

**Szerviz állapot kikapcsolása:** 10mp-en belül 2 LED villanás közben kell 3 szór megérinteni az 1. azonosítási kört (érintőszenzor) 2mp-es szünetekkel. Sikeres kikapcsolást síp szó és LED villanás jelzi. Ha nincs ráadva a gyújtás élesített állapotba kerül a rendszer.

**Élesített állapot LED villogása nélkül:** Újra élesített állapotban folyamatosan 1. azonosítási kör (érintőszenzor) bevive megvárjuk míg egy síp szó és egy LED villanás után, hosszú sípszó követ. 1. azonosítási kör (érintőszenzor) elengedjük és a síp szó végét követően a LED nem villog, de az autó blokkolásba marad. Amint gyújtásra kerül a LED feléled.